

# Kurzausschreibung

## ADAC Motorrad-Jugend- und Lizenzpflichtige-Trial Veranstaltungen 2026

Diese Ausschreibung wurde von der Abteilung Ortsclub, Jugend und Sport des ADAC Ostwestfalen-Lippe sportrechtlich geprüft und die Durchführung der Veranstaltung unter der Reg.-Nr.T-21581/26 am 26.03.2026 genehmigt.



Grundlage dieser Kurzausschreibung ist die DMSB-Rahmendausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe, die Grundausschreibung für Clubsport-Trial.

**1. Veranstalter und Veranstaltungen** (Siehe Grundausschreibung für Clubsport-Trial 2026 Ziffer 2)

Der DMSC Bielefeld e.V. im ADAC .....

veranstaltet am .19.04.2026 .....in Bielefeld, Leinweberring, Eckendorfer Strasse 137, (Jugend u. Clubsport), ein Trial.

**2. Teilnehmer** (Siehe Grundausschreibung für Clubsport-Trial 2026 Ziffer 3)

Jeder Fahrer muss bei der Papierabnahme seinen Fahrausweis vorlegen. Fahrer, die keinen Fahrausweis vorlegen, werden vom Fahrtleiter eingestuft. Hiergegen ist kein Einspruch möglich.

**3. Nennungen** (Siehe Grundausschreibung für Clubsport-Trial 2026 Ziffer 4)

Mit der Abgabe der Nennung unterwerfen sich die Teilnehmer und deren Erziehungsberechtigte den Richtlinien für ADAC-Trial, der Ausschreibung und den etwa noch zu erlassenden Ausführungsbestimmungen.

**3.1 Nennungen, Nennungsschluss**

Nennungen können bis zum Beginn der Fahrerbesprechung der jeweiligen Klasse/Starter-Gruppe beim Fahrtleitungsbüro abgegeben werden.

**3.2 Nenngeld**

Das Nenngeld beträgt für Fahrer der Jugendklassen € 15....., für alle anderen Klassen € 20.....

#### 4. Klasseneinteilung und Kennzeichnung der Motorräder

(Siehe Grundausschreibung für Clubsport-Trial 2026 Ziffer 5)

		Nummernschild / Fahrspur	Startnummer
Klasse 6 Klasse 6B	Jugendliche	rot	weiß
Klasse 5 Klasse 5B	Jugendliche	schwarz	weiß
Klasse 4 Klasse 4B	Jugendliche	grün	weiß
Klasse 3 Klasse 3B	Jugendliche	blau	weiß
Klasse 2 Klasse 2B	Jugendliche	weiß	schwarz
Klasse A	Automatik / Jugendliche bis 10 Jahre	rot	Schwarz
Klasse 8	Senioren Ü40 / gem. Sektionskennzeichnung	grün/schwarz	weiß

#### 5. Anmeldung und Papierabnahme (Siehe Grundausschreibung für Clubsport-Trial 2026 Ziffer 7.1)

#### 6. Fahrzeugabnahme und Fahrerausrüstung (Siehe Grundausschreibung für Clubsport-Trial 2026 Ziffer 7.2)

#### 7. Fahrerbesprechung (Siehe Grundausschreibung für Clubsport-Trial 2026 Ziffer 8.2)

15 Minuten vor dem Start des 1. Fahrers werden die Teilnehmer in einer Fahrerbesprechung über den organisatorischen Ablauf der Veranstaltung informiert und auf Gefahrenpunkte, Sicherheitsmaßnahmen, Erste Hilfe-Einrichtungen usw. hingewiesen.

#### 8. Durchführung (Siehe Grundausschreibung für Clubsport-Trial 2026 Ziffer 8)

Die Veranstaltung findet auf einem für den öffentlichen Verkehr ordnungsgemäß abgesperrten Gelände statt. Die Anzahl der in den einzelnen Klassen zu fahrenden Sektionen und Runden betragen:

Klasse 8	= ...9..... Sektionen = ...3 ... Runden
Klasse A	= ...8..... Sektionen = ...2 ... Runden
Klasse 6	= ...9..... Sektionen = ...3 .. Runden
Klasse 5	= ...9..... Sektionen = ... 3 ... Runden
Klasse 4	=...9... Sektionen = ... 3 ... Runden
Klasse 3	=...9... Sektionen = ... 3... Runden
Klasse 2	= ...9..... Sektionen = ...3 ... Runden

Anfang (A) und Ende (E) jeder Sektion sind mit Schildern gekennzeichnet. Die Umleitungspfeile für die einzelnen Klassen in der Sektion sind durch die entsprechenden Nummernschildfarben gekennzeichnet.

Die Gesamtfahrzeit beträgt für die	Klasse 8..... <sup>240</sup> .....Minuten + Anzahl Gesamtteilnehmer
	Klasse A ..... <sup>240</sup> .....Minuten + Anzahl Gesamtteilnehmer
	Klasse 6..... <sup>240</sup> .....Minuten + Anzahl Gesamtteilnehmer
	Klasse 5..... <sup>240</sup> .....Minuten + Anzahl Gesamtteilnehmer
	Klasse 4..... <sup>240</sup> .....Minuten + Anzahl Gesamtteilnehmer
	Klasse 3..... <sup>240</sup> .....Minuten + Anzahl Gesamtteilnehmer
	Klasse 2..... <sup>240</sup> .....Minuten + Anzahl Gesamtteilnehmer

Spätestens 20 Minuten danach werden die Sektionen abgebaut

- 9. Strafpunkte** (Siehe Grundausschreibung für Clubsport-Trial 2026 Ziffer 10)
- 10. Fahrdisziplin** (Siehe Grundausschreibung für Clubsport-Trial 2026 Ziffer 10.3)
- 11. Reparaturen/Tanken** (Siehe Rahmenausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe 2026 Ziffer 19.1) (Siehe
- 12. Umweltschutz** Rahmenausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe 2026 Ziffer 19.1)
- 13. Allgemeine Wertung** (Siehe Grundausschreibung für Clubsport-Trial 2026 Ziffer 9)

Der Fahrer mit der niedrigsten Strafpunktzahl ist Sieger seiner Klasse.

Bei Punktgleichheit entscheidet:

1. die größere Anzahl der Null-Fehler-Sektionen
2. die größere Anzahl der Ein-Fehler-Sektionen usw.
3. die bessere letzte, vorletzte Runde usw.

Besteht dann immer noch Punktgleichheit, erfolgt ein Stechen über  $2 \times 3 = 6$  Sektionen.

### 13a. Wertung der Erfolge

Die Erfolge der Veranstaltung werden für ADAC-Mitglieder gewertet für:

- a) Motorrad-Clubsport-Trial-Pokal 2026 des ADAC Ostwestfalen-Lippe
- b) Jugend-Motorrad-Trial-Pokal 2026 des ADAC Ostwestfalen-Lippe
- c) msj-Meisterschaft Nordrhein-Westfalen im Motorrad-Trialsport 2026 (optional)
- d) ADAC-Sportabzeichen und ADAC-Jugend-Sportabzeichen gem. deren besonderen Bestimmungen

**Voraussetzung:** Siehe Meisterschaftsbestimmungen 2026 des ADAC Ostwestfalen-Lippe

- e) Westdeutscher-Trial-Pokal (WTP) Gem. Serien-Grundausschreibung WTP 2026

- 14. Versicherung** (Siehe Grundausschreibung für Clubsport-Trial 2026 Ziffer 12)

### 15. Verantwortlichkeit und Haftungsverzicht

**der Teilnehmer**

(Siehe Grundausschreibung für Clubsport-Trial 2026 Ziffer 13)

### 16. Verantwortlichkeit des Veranstalters

(Siehe Grundausschreibung für Clubsport-Trial 2026 Ziffer 15)

### 17. Schiedsgericht

(Siehe Grundausschreibung für Clubsport-Trial 2026 Ziffer 17)

Das Schiedsgericht ist zuständig bei Unklarheiten, Einsprüchen und in Fragen der Auslegung der Richtlinien für das ADAC-Trial.

### 18. Einsprüche

(Siehe Grundausschreibung für Clubsport-Trial 2026 Ziffer 18)

### 19. Unerlaubte Werbung

(Siehe Grundausschreibung für Clubsport-Trial 2026 Ziffer 19.1)

### 20. Doping

(Siehe Grundausschreibung für Clubsport-Trial 2026 Ziffer 1)

### 21. Zeitplan

*Fahrzeugabnahme:* alle Klasse ab 09:00 Uhr

*Startzeiten:* alle Klassen um 10:00 Uhr

Fahrerbesprechung: 15 Minuten vor dem Start des ersten Fahrers.

Siegerehrung: Ort: .Leinweberring, Zielrichterturm,

Zeit: 30 Minuten nach Fahrende für alle Klassen

**22. Organisation**

a) Fahrtleiter

Name: Michael Junklewitz // E-Mail: m.junklewitz@dmschielefeld.de

Anschrift: DMSC-Bielefeld e.V., Pausenweg 14, 33729 Bielefeld

Mobil: +49 172 411 6324      Tel. Nr.: +49 521 3368650      Fax. Nr.: +49 521 3930025

Das Fahrtleitungsbüro befindet sich:

bis zum 17.04.2026..... in siehe oben.....Tel.Nr.:...s.o.....

und ab 18.04.2026 // 10:00 Uhr Leinweberring ..... Tel. Nr.: ...s.o.....

b) Schiedsgericht: Markus Böke, Stephan Prante, Swen Lösing (Spko-ADAC-OWL)

c) Technische Abnahme: Ulrich Friske und NN

d) Sanitätsdienst: Johanniter Unfallhilfe Bielefeld

DMSC Bielefeld e.V. im ADAC  
Geschäftsstelle / Markus Böke  
Pausenweg 14  
33729 Bielefeld

ADAC Ostwestfalen-  
Lippe e.V.



ADAC Ostwestfalen-Lippe e.V.  
Eckendorfer Str. 36  
33609 Bielefeld

Telefon: (+49) 521 1081 151  
Telefax: (+49) 521 1081 250  
Internet: [www.adac-owl.de](http://www.adac-owl.de)  
E-Mail: [sebastian.tietz@owl.adac.de](mailto:sebastian.tietz@owl.adac.de)

Datum: 26.03.2026

## **Motorsportrechtliche Durchführungsgenehmigung / Registrierung der Ausschreibung**

**Veranstaltung: Ju/CS-Trial DMSC-Bielefeld am 19.04.2026**

**sportrechtlich genehmigt am 26.03.2026, mit der Reg.-Nr.: T-21581/26**

Sehr geehrte Damen und Herren,

wir bestätigen hiermit, dass die von Ihnen eingereichte Ausschreibung zum **Ju/CS-Trial DMSC-Bielefeld am 19.04.2026** auf die Übereinstimmung und Richtigkeit gem. der DMSB Rahmendausschreibung Clubsport, der DMSB Grundausschreibung Motorrad Clubsport-Trial und den einschlägigen motorsportrechtlichen Bestimmungen hin überprüft und bei uns ordnungsgemäß angemeldet sowie dem Durchführungstermin zugestimmt wurde.

Die Ausschreibung der Veranstaltung wird unter der oben angegebenen Registernummer bei uns geführt.

Ungenehmigte Änderungen der Ausschreibung ziehen die Unwirksamkeit der motorsportrechtlichen Durchführungsgenehmigung/Registrierung der gesamten Veranstaltung nach sich.

Der einreichende Veranstalter ist ausschließlich für die Anwendung und Durchführung der Veranstaltung nach der Ausschreibung, den motorsportrechtlichen Bestimmungen und behördlichen Auflagen zuständig und ist allein verantwortlich und haftbar (zivil-, straf-, sportrechtlich) für die Richtigkeit der Umsetzung.

Der vorgeschriebene Versicherungsschutz ist durch den Veranstalter abzuschließen. Die Deckungssumme der Veranstalter-Haftpflichtversicherung muss mindestens 10 Mio. € betragen.

Falls die Veranstaltungsversicherung nicht bei der Racing Policy (Versicherungen für den Motorsport) abgeschlossen wird, mit dem Hinweis den Versicherungsschein als Kopie an den ADAC Regionalclub per Mail zu senden, ist die Einreichung des Versicherungsscheines 14 Tage vor der Veranstaltung an die Abt. Jugend- und Motor-Sport des ADAC OWL erforderlich. Die Unterlagen sind in den jeweils angegebenen Fristen ausschließlich unter [owl.adac-portal.de](http://owl.adac-portal.de) unter dem Menüpunkt Dokumente -> Neue Dokumente hochladen einzustellen.

Es wird darauf hingewiesen, dass der einreichende Veranstalter allein zu prüfen hat, ob für die beabsichtigte Veranstaltung darüber hinaus eine öffentlich-rechtliche Genehmigung einzuholen ist. Ohne eine derartig nötige öffentlich-rechtliche Genehmigung darf die beantragte Veranstaltung nicht durchgeführt werden. (Ohne den Nachweis einer bestehenden Veranstaltungsversicherung und der behördlichen Genehmigung darf die Veranstaltung nicht durchgeführt werden.)

Achten Sie darauf, dass die rechtlich mögliche Haftungsbeschränkung für den Veranstalter (Haftungsverzicht) von den Teilnehmern usw. unterschrieben wird.

**Die motorsportrechtliche Genehmigung erteilen wir nur laut dieser genehmigten Ausschreibung / Auflagen.**

Die im ADAC OWL Veranstaltungsportal unter der Veranstaltung im Bereich Dokumente zur Verfügung

gestellten Formblätter wollen Sie im Bedarfsfall entsprechend weitergeben. Sie sind nach Nutzung unter Dokumente wieder hochzuladen.

Wir möchten darauf hinweisen, dass die Veranstaltungsergebnisse bitte nach den Veranstaltungen zusätzlich an [ADAC-Ergebnisse@owl.adac.de](mailto:ADAC-Ergebnisse@owl.adac.de) weitergeleitet werden, damit diese auf unserer Internetseite [www.adac-owl.de](http://www.adac-owl.de) veröffentlicht werden können.

Weitere Informationen zur Durchführung Ihrer Veranstaltung entnehmen Sie bitte der Jugend- und Motor-Sport-Sonder-Info 01/2019 vom Februar 2019 (ebenfalls unter ADAC OWL Veranstaltungsportal - Dokumente).

Wir wünschen Ihrer Veranstaltung einen erfolgreichen und unfallfreien Verlauf.

Mit freundlichen Grüßen

**ADAC Ostwestfalen-Lippe e.V.**

- Abt. Ortsclub, Jugend und Sport -

Veranstaltungsservice

Dieses Schreiben wurde maschinell erstellt und enthält daher keine Unterschrift.

ADAC Ostwestfalen-Lippe e.V. - Eckendorfer Str. 36 - D-33609 Bielefeld

DMSC Bielefeld e.V. im ADAC  
Geschäftsstelle / Markus Böke  
Pausenweg 14  
33729 Bielefeld

ADAC Ostwestfalen-  
Lippe e.V.



ADAC Ostwestfalen-Lippe e.V.  
Eckendorfer Str. 36  
33609 Bielefeld

Telefon: (+49) 521 1081 151  
Telefax: (+49) 521 1081 250  
Internet: [www.adac-owl.de](http://www.adac-owl.de)  
E-Mail: [sebastian.tietz@owl.adac.de](mailto:sebastian.tietz@owl.adac.de)

Datum: 26.03.2026

## Motorsportrechtliche Genehmigung

**Veranstaltung: Ju/CS-Trial DMSC-Bielefeld am 19.04.2026**

**genehmigt am 26.03.2026, mit der Genehmigungsnummer: T-21581/26**

Anlage 2 zum Antrag auf  
Erteilung einer Erlaubnis vom

Sehr geehrte Damen und Herren,

zur Vorlage bei Ihrer Erlaubnisbehörde bestätigen wir hiermit, dass Ihre Veranstaltung bei uns ordnungsgemäß angemeldet, dem Durchführungstermin zugestimmt und die Ausschreibung der Veranstaltung unter oben genannter Genehmigungsnummer bei uns geführt wird.

Mit freundlichen Grüßen  
**ADAC Ostwestfalen-Lippe e.V.**  
Abt. Ortsclub, Jugend und Sport

Veranstaltungen

Dieses Schreiben wurde maschinell erstellt und enthält daher keine Unterschrift.