

## DMSB - Ausschreibung Bahnsport 2025

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweilig gültigen Fassung der FIM Sporting Code, das Deutsche Motorrad-Sportgesetz, das DMSB-Bahnsport-Reglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, ggf. die DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien und die Anti-Dopingbestimmungen der WADA/NADA.

### Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung:	ADAC-Motorradrennen auf dem Leinweberring
Datum:	01.06.2025
Ort/Gelände:	Leinweberring, Bielefeld
DMSB-NMN:	B-14059/25
FIM Europe-EMN:	50 / 2110
FIM-IMN:	NMFP 590/18

Bei der Veranstaltung werden Klassen mit folgendem Status ausgeschrieben:

Europa-offen     National

### Art. 2 Veranstalter

Veranstalter:	DMSC Bielefeld e.V. im ADAC
Vertreter des Veranstalters:	Michael Junklewitz
Straße:	Pausenweg 14
PLZ, Ort:	33729 Bielefeld
Telefon:	+49 521 / 3368650
E-Mail:	m.junklewitz@dmscbielefeld.de
Homepage:	www.dmscbielefeld.de

Rennleitungsbüro eingerichtet

in: Bielefeld, Leinweberring von: 30.05.2025 bis: 01.06.2025  
Telefon: +49 521 / 3368650

### Art. 3 Nennschluss

Datum: 16.05.2025

Maßgebend ist hier das Vorliegen beim Veranstalter. Für nach diesem Termin eingehende Nennungen kann eine zusätzliche Bearbeitungsgebühr verlangt werden.

### Art. 4 Nenngeld

Ein Nenngeld wird nicht erhoben.

### Art. 5 Bahn

Bahnbezeichnung:	Leinweberring (Grasbahn)
Adresse/Koordinaten:	Eckendorfer Str. 137, 33609 Bielefeld Latitude: N52°2'24.244" Longitude: O8°35'20.23"
Bahnlänge:	700m
Streckenlizenz-Nr.:	B 12/25

NMN:	B-14059/25	von	Sarah Ahmed
DMSB genehmigt am:	17.04.2025		Koordination Sport

Airfences/APD (in Metern):

Tony Briggs – No Pain Barrier APD modules  
Bend 1: 42 Units plus 2 wedges Number  
Bend 2: 44 Units plus one wedge

Auf dem gesamten Veranstaltungsgelände ist das Fahren mit Kraftfahrzeugen für Minderjährige verboten. Von diesem Verbot ausgenommen sind Teilnehmer mit Wettbewerbsfahrzeugen und der damit verbundenen Fahrt von oder zur Rennstrecke.

## Art. 6 Klassen

		1	2	3	4	5
<b>Klasse</b>		A-Solo	A-Seitenwagen	B-Solo	Offene Enduro-Klasse	
<b>Status der Klasse</b>	International Europa-offen National	<input checked="" type="checkbox"/> Europa-offen				
<b>Prädikat</b>		<input checked="" type="checkbox"/> Nein				
<b>Zulässige Lizenzen</b>		A/B/V	A/B/V	A/B/V	A/B/C/J/V	
<b>Fahrer pro Lauf</b>		6	6	6	16	
<b>Rennläufe je Klasse</b>		12	5	4	4	
<b>Runden pro Lauf</b>		4	4	4	4	
<b>Punktewertung</b>		5-4-3-2-1-0	5-4-3-2-1-0	5-4-3-2-1-0	Gem. Anzahl Teilnehmer in der Klasse letzte Pos. im Lauf erhält 0 Punkte	
<b>Wertung bei Punktegleichheit*</b>		C-D-E-B	C-D-E-B	C-D-B	C-D-B	

\* A=Stechen; B=bessere Platzierung im Endlauf/letzter Lauf; C=Majorität der besseren Plätze; D=Direkter Vergleich; E=Los

## Art. 7 Wettbewerbe/ Wertungen, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Klasse 1: Punktewertung nur in den Qualifikationsläufen.

Im Lastchance-Lauf und im Final-Lauf gilt ausschließlich der Platzierung. Der Fahrer, welcher für den LC oder F ausgeschlossen wird, kann nicht durch einen Reservefahrer ersetzt werden.

## Art. 8 Preise

Preise wie folgt:

**Klasse 1 + 2:** nach freier Vereinbarung.  
**Klasse 3:** Jeder Teilnehmer, der im Rennen gestartet ist, erhält eine Aufwandsentschädigung in Höhe von € 50,00 und 5 € pro Punkt.

Geldpreise: \_\_\_\_\_  
 Ehrenpreise: Für die drei Erstplatzierten jeder Klasse. \_\_\_\_\_  
 Sonderpreise: **Bahnrekord:** Schnellster 150€, Schnellster und Bahnrekord gebrochen 250€ \_\_\_\_\_

NMN:

B-14059/25

DMSB genehmigt am:

17.04.2025

von

Sarah Ahmed

Koordination Sport

## Art. 9 Parc Fermé

Das Fahrerlager gilt als Parc Fermé

Folgende Fahrzeuge müssen im Parc Fermé abgestellt werden:

Alle Fahrzeuge einer Klasse

## Art 10. Sportwarte

Sportkommissar:	<u>Josef Hukelmann</u>	Liz.-Nr.	<u>SPM 1021774</u>
Schiedsrichter:	<u>Fred Opitz</u>	Liz.-Nr.	<u>SPM 1017644</u>
Rennleiter:	<u>Michael Junklewitz</u>	Liz.-Nr.	<u>SPM1017258</u>
	Telefon Mobil: +49 172 411 6234		
Veranstaltungssekretär:	<u>Wibke Dahlhaus</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1204654</u>
	Telefon: +49 521 / 3368650		
Technischer Kommissar:	<u>Katja Ritz</u>	Liz.-Nr.	<u>SPM1306587</u>
Leitender Rennarzt:	<u>Johanniter Unfallhilfe</u>		<u>NN</u>
Zeitnahme / Auswertung:	<u>Manuel Mink</u>	Liz.-Nr.	<u>SPM 1175487</u>
Umweltbeauftragter:	<u>Christian Unbehaun</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1423183</u>

Die Anerkennung der Sportwarte erfolgt vorbehaltlich des Besitzes einer entsprechenden Lizenz, sofern erforderlich.

Sportwartesitzung 1: 01.06.2025 // 08:30 Uhr

Sportwartesitzung 2: 01.06.2025 // 17:30 Uhr

## Art. 11 Aushang / Mitteilungen

Offizieller Aushang (Ort): Rennbüro, Fahrerlager, Leinweberring

Fahrerbesprechung (Ort + Zeit): Vor dem Training ca. 09:00 Uhr im Innenfeld der Bahn.  
Vor dem Rennen 12:30 im Fahrerlager / Zelt  
Techn.-Abnahme.

Siegerehrung (Ort + Zeit): Gem. Ablaufplan

## Art. 12 Vorläufiger Zeitplan

Dokumentenprüfung am 01.06.2025 von 07:00 bis 12:00 Uhr

Technische Abnahme am 01.06.2025 von 07:00 bis 12:00 Uhr

Der finale Zeitplan (Anlage 1) wird mit der Nennbestätigung per Mail versendet

## Art.13 Sonderläufe

Keine Sonderläufe

Bahnrekord: es starten die 3 trainingsschnellsten Fahrer.

Der Bahnrekord steht auf: 120,17 Km/h

## Art. 14 Sonderklassen

Enduro

NMN: B-14059/25 von Sarah Ahmed

DMSB genehmigt am: 17.04.2025 von Koordination Sport

## Art. 15 Weitere Bestimmungen

### 1. Klasse 1 (A-Solo)

Es sind 15 Teilnehmer + 2 Reserve. Die Startplätze werden fix festgelegt. Der Veranstalter behält sich vor, für ausgewählte Fahrer nach dem Training, einen Lauf für die Qualifikation der verbleibenden Start- und Reserveplätze durchzuführen. Mit Nennungsbestätigung werden die betreffenden Fahrer informiert.

### 2. Klasse 3 (B-Solo)

Es gibt eine Qualifikationswertung im Rahmen des Start-Trainingslaufes, wo die festen Start- und Reserveplätze ermittelt werden. Fahrer die Mitglied im DMSC Bielefeld sind, haben einen festen Startplatz und sind gesetzt.

### 3. Klasse 4 (Offene Enduro-Klasse)

Siehe Anlage 2: Enduro Ausführungsbestimmung

### 4. APD

Für den Einsatz der APD`s wird von jedem Teilnehmer ein Betrag in Höhe von 10,00€ als Unkostenbeteiligung erhoben. (siehe DMSB-Bahnsport-Reglement 2025 Pkt. 4.5)

### 5. Sicherheit, Ordnung und Sauberkeit

- Im Fahrerlager gilt ausnahmslos ein generelles Rauchverbot.
- Kein offenes Feuer während der gesamten Veranstaltung
- Test-, Übungs- oder sonstige Fahrten mit den Wettbewerbsfahrzeugen im Fahrerlager sind verboten.
- Auf dem Weg zur oder von der Strecke Weg muss das Fahrzeug geschoben werden.
- Aus Umweltschutzgründen muss zu jeder Zeit während der Veranstaltung, wenn im Boxenbereich gearbeitet wird, der Fahrer/das Team/ der Mechaniker eine Auffangwanne und eine Umweltschutzmatte unter das Motorrad platzieren, um Altöl und Kühlmittel usw. aufzufangen.
- Flüssigkeiten und Putzmittel dürfen ausschließlich in den im Fahrerlager aufgestellten und gekennzeichneten Behältern entsorgt werden.
- Jeder Teilnehmer erhält bei der Dokumentenabnahme im Rennbüro einen Müllsack dieser kann für den bei der Veranstaltung anfallenden Müll verwendet werden. (Keine Öle, Schmierstoffe, oder Putzlappen).
- Altreifen sind ausnahmslos durch den Teilnehmer nach der Veranstaltung mitzunehmen.

**Bei Verstoß gegen einen der genannten Punkt erfolgt eine Bestrafung durch den Rennleiter in Höhe von mind. 100,00€. (je nach Vergehen auch höher)  
Die Fahrer(innen) sind ausnahmslos für Ihr Team und die Einhaltung dieser Bestimmungen verantwortlich**

---

NMN: B-14059/25 von Sarah Ahmed  
DMSB genehmigt am: 17.04.2025 Koordination Sport

## Art. 16 Protest und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten der FIM Sporting Code, das Deutsche Motorrad-Sportgesetz, sowie die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB.

### DMSB-Protest-/Berufungskautio

Gemäß Art. 152 des DMSG 2025 (gilt nicht FIM und FIM-Europe-Prädikatsveranstaltung)

#### Protestkautio - zahlbar an den DMSB:

Status National/Europa-offen 140 €

#### Berufungskautio - zahlbar an den DMSB

Status National/Europa-offen 350 €

(Protest- und Berufungskautionen sind mehrwertsteuerfrei)

## Art. 17 Versicherung, Haftungsausschluss, Änderung der Ausschreibung und Absage

### a) Versicherungsschutz, Haftpflicht-Versicherung

Die Veranstaltung ist gemäß Art. 65 des DMSG 2025 versichert

### b) Haftungsausschluss

gemäß Art. 97 des DMSG 2025

### c) Änderung der Ausschreibung

gemäß Art. 56 des DMSG 2025

### d) Absage der Veranstaltung

gemäß Art. 41 des DMSG 2025

---

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des FIM Sporting Code, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIM, der FIM Europe und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

---

NMN: B-14059/25  
DMSB genehmigt am: 17.04.2025



von Sarah Ahmed  
Koordination Sport