

**DMSB - Ausschreibung Bahnsport 2024**

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweilig gültigen Fassung der FIM Sporting Code, das Deutsche Motorrad-Sportgesetz, das DMSB-Bahnsport-Reglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, ggf. die DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien und die Anti-Dopingbestimmungen der WADA/NADA.

**Art. 1 Veranstaltung**

Titel der Veranstaltung:	ADAC-Motorradrennen auf dem Leineweberring European Individual Grass Track Championship SF 1
Datum:	02.06.2024
Ort/Gelände:	Leineweberring, Bielefeld
DMSB-NMN:	B-13768/24
FIM Europe-EMN:	50/1806
FIM-IMN:	522/01
FIM NMFP	592/04

**Art. 2 Veranstalter**

Veranstalter:	DMSC Bielefeld e.V. im ADAC
Vertreter des Veranstalters:	Michael Junklewitz
Straße:	Pausenweg 14
PLZ, Ort:	33729 Bielefeld
Telefon:	+49 521 / 3368650
E-Mail:	m.junklewitz@dmscbielefeld.de
Homepage:	www.dmscbielefeld.de

**Rennleitungsbüro** eingerichtet

in:	Bielefeld, Leineweberring	von:	01.06.2024	bis:	02.06.2024
Telefon:	+49 521 / 3368650				

**Art. 3 Nennschluss**

Datum: 17.05.2024

Maßgebend ist hier das Vorliegen beim Veranstalter. Für nach diesem Termin eingehende Nennungen kann eine zusätzliche Bearbeitungsgebühr verlangt werden.

**Art. 4 Nenngeld**

☒ Ein Nenngeld wird nicht erhoben.

**Art. 5 Bahn**

Bahnbezeichnung:	Leineweberring (Grasbahn)
Adresse/Koordinaten:	Eckendorfer Str. 137, 33609 Bielefeld Latitude: N52°2'24.244" Longitude: O8°35'20.23"
Bahnlänge:	700m
Streckenlizenz-Nr.:	B 12/25

Auf dem gesamten Veranstaltungsgelände ist das Fahren mit Kraftfahrzeugen für Minderjährige verboten. Von diesem Verbot ausgenommen sind Teilnehmer mit Wettbewerbsfahrzeugen und der damit verbundenen Fahrt von oder zur Rennstrecke.

NMN:	B-13768/24	von	Sarah Ahmed
DMSB genehmigt am:	03.04.2024		Koordination Automobil- und Motorradsport

## Art. 6 Klassen

		1	2	3	4	5
<b>Klasse</b>		FIME	Swg.	Solo 500ccm	Offene Enduro-Klasse	
<b>Status der Klasse</b>	International Europa-offen National	Europa-offen	Europa-offen	Europa-offen	Europa-offen	
<b>Prädikat</b>		<input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein	<input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nein	<input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nein	<input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nein	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein
<b>ggf. Name des Prädikats</b>		European Individual Grass Track Championship				
<b>Zulässige Lizenzen</b>		FIM Europe license	A/B/V	A/B/V	A/B/C/V	
<b>Fahrer pro Lauf</b>		6	6	6	16	
<b>Rennläufe je Klasse</b>		12	4	3	4	
<b>Runden pro Lauf</b>		4	4	4	4	
<b>Punktewertung</b>		5-4-3-2-1-0	5-4-3-2-1-0	5-4-3-2-1-0	Gem. Anzahl Teilnehmer in der Klasse letzte Pos. im Lauf erhält 0 Punkte	
<b>Wertung bei Punktegleichheit*</b>		FIME-TRR Art.25.4	C-D-B-E	C-D-B-E	C-D-B-E	

\* A=Stechen; B=bessere Platzierung im Endlauf; C=Majorität der besseren Plätze; D=Direkter Vergleich; E=Los

## Art. 7 Wettbewerbe/ Wertungen, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

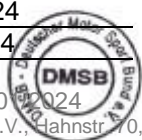
Keine

## Art. 8 Preise

Geldpreise: **Klasse 1:** FIME-TRR Art. 31.4.8,  
**Klasse 2:** 30€ pro Punkt,  
**Klasse 3:** Jeder Teilnehmer, der im Rennen gestartet ist, erhält eine Aufwandsentschädigung in Höhe von € 50,00 und 5 € pro Punkt.

Ehrenpreise: Für die drei Erstplatzierten

NMN: B-13768/24  
DMSB genehmigt am: 03.04.2024



von Sarah Ahmed  
Koordination Automobil- und Motorradsport

**Art. 9 Parc Fermé**

☒ Der Parc Fermé befindet sich im Bereich der Technischen-Abnahme

Folgende Fahrzeuge müssen im Parc Fermé abgestellt werden:

☒ Alle Fahrzeuge der Klasse 1

**Art 10. Sportwarte**

Sportkommissar:		Liz.-Nr.	
Schiedsrichter:	Michael Struffer	Liz.-Nr.	SPM 1120844
Rennleiter:	Michael Junklewitz	Liz.-Nr.	SPM1017258
	Telefon Mobil: +49 172 411 6234		
Veranstaltungssekretär:	Jan Junklewitz	Liz.-Nr.	NN
	Telefon: +49 521 / 3368650		
Technischer Kommissar:	Katja Ritz	Liz.-Nr.	SPM1306587
Leitender Rennarzt:	Jonniter Unfallhilfe		
Zeitnahme / Auswertung:	Wolfgang Pohner	Liz.-Nr.	SPA1062493
Umweltbeauftragter:	Mathias Bartsch	Liz.-Nr.	FIM-99999

Die Anerkennung der Sportwarte erfolgt vorbehaltlich des Besitzes einer entsprechenden Lizenz, sofern erforderlich.

Sportwartesitzung 1: 08:30

Sportwartesitzung 2: 12:30

**Art. 11 Aushang / Mitteilungen**

Offizieller Aushang (Ort):	Rennbüro, Fahrerlager, Leinewebering
Fahrerbesprechung (Ort + Zeit):	Vor dem Training ca. 08:50 Uhr im Innenfeld der Bahn
Siegerehrung (Ort + Zeit):	Gem. Ablaufplan

**Art. 12 Vorläufiger Zeitplan**

Dokumentenprüfung am	02.06.2024	von	07:00	bis	12:00	Uhr
Technische Abnahme am	02.06.2024	von	07:00	bis	12:00	Uhr

☒ ausführlicher Zeitplan siehe Anlage 1

**Art.13 Sonderläufe**

☒ Keine Sonderläufe

**Art. 14 Sonderklassen**

☒ Enduro

NMN:	B-13768/24		Sarah Ahmed
DMSB genehmigt am:	03.04.2024	von	Koordination Automobil- und Motorradsport

## Art. 15 Weitere Bestimmungen

### ☒ Weitere Bestimmungen

(ggfs. erweitern bzw. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben „siehe Anlage“)

#### 1. Klasse 3 (500ccm Solo)

Es gibt eine Qualifikationswertung im Rahmen des Start-Trainingslaufes, wo die festen Start- und Reserveplätze ermittelt werden.

Fahrer die Mitglied im DMSC Bielefeld sind, haben einen festen Startplatz und sind gesetzt.

#### 2. Klasse 4 (Offene Enduro-Klasse)

Anlage 2 Ausführungsbestimmung

#### 3. APD

Für den Einsatz der APD`s wird von jedem Teilnehmer ein Betrag in Höhe von 10,00€ als Kostenbeitrag erhoben. (siehe DMSB-Bahnsport-Reglement 2024 Pkt. 4.5)

#### 4. Sicherheit, Ordnung und Sauberkeit

- Im Fahrerlager gilt ausnahmslos ein generelles Rauchverbot.
- Kein offenes Feuer während der gesamten Veranstaltung
- Test-, Übungs- oder sonstige Fahrten mit den Wettbewerbsfahrzeugen im Fahrerlager sind verboten.
- Auf dem Weg zur oder von der Strecke muss das Fahrzeug geschoben werden.
- Aus Umweltschutzgründen muss zu jeder Zeit während der Veranstaltung, wenn im Boxenbereich gearbeitet wird, der Fahrer/das Team/der Mechaniker eine Auffangwanne und eine Umweltschutzmatte unter das Motorrad platzieren, um Altöl und Kühlmittel usw. aufzufangen.
- Flüssigkeiten und Putzmittel dürfen ausschließlich in den im Fahrerlager aufgestellten und gekennzeichneten Behältern entsorgt werden.
- Jeder Teilnehmer erhält bei der Dokumentenabnahme im Rennbüro einen Müllsack. Dieser kann für den bei der Veranstaltung anfallenden Müll verwendet werden.  
(Keine Öle, Schmierstoffe, oder Putzlappen).
- Altreifen sind ausnahmslos durch den Teilnehmer nach der Veranstaltung mitzunehmen.

**Bei Verstoß gegen einen der genannten Punkte erfolgt eine Bestrafung durch den Rennleiter in Höhe von mind. 100,00€. (je nach Vergehen auch höher)**

**Die Fahrer(innen) sind ausnahmslos für Ihr Team und die Einhaltung dieser Bestimmungen verantwortlich.**

## Art. 16 Protest und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten der FIM Sporting Code, das Deutsche Motorrad-Sportgesetz, sowie die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB.

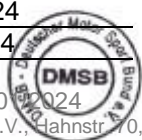
### DMSB-Protest-/Berufungskautio

Gemäß Art. 152 des DMSG 2024 (gilt nicht für FIM und FIM-Europe-Prädikatsveranstaltungen)

#### Protestkautio - zahlbar an den DMSB:

Status International	250 €
Status National/Europa-offen	140 €

NMN: B-13768/24  
DMSB genehmigt am: 03.04.2024



Sarah Ahmed  
Koordination Automobil- und Motorradsport

**Berufungskautiön - zahlbar an den DMSB**

Status International 500 €

Status National/Europa-offen 350 €

(Protest- und Berufungskautiönen sind mehrwertsteuerfrei)

**Art. 17 Versicherung, Haftungsausschluss, Änderung der Ausschreibung und Absage****a) Versicherungsschutz, Haftpflicht-Versicherung**

Die Veranstaltung ist gemäß Art. 65 des DMSG 2024 versichert

**b) Haftungsausschluss**

gemäß Art. 97 des DMSG 2024

**c) Änderung der Ausschreibung**

gemäß Art. 56 des DMSG 2024

**d) Absage der Veranstaltung**

gemäß Art. 41 des DMSG 2024

---

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des FIM Sporting Code, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIM, der FIM Europe und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

NMN: B-13768/24

DMSB genehmigt am: 03.04.2024



von

Sarah Ahmed

Koordination Automobil- und Motorradsport