

DMSB - Ausschreibung Bahnsport 2024

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweilig gültigen Fassung der FIM Sporting Code, das Deutsche Motorrad-Sportgesetz, das DMSB-Bahnsport-Reglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, ggf. die DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien und die Anti-Dopingbestimmungen der WADA/NADA.

Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: ADAC-Motorradrennen auf dem Leinweberring
European Individual Grass Track Championship SF 1
Datum: 02.06.2024
Ort/Gelände: Leinweberring, Bielefeld
DMSB-NMN: B-13768/24
FIM Europe-EMN: 50/1806
FIM-IMN: 522/01
FIM NMFP: 592/04

Art. 2 Veranstalter

Veranstalter: DMSC Bielefeld e.V. im ADAC
Vertreter des Veranstalters: Michael Junklewitz
Straße: Pausenweg 14
PLZ, Ort: 33729 Bielefeld
Telefon: +49 521 / 3368650
E-Mail: m.junklewitz@dmscbielefeld.de
Homepage: www.dmscbielefeld.de

Rennleitungsbüro eingerichtet

in: Bielefeld, Leinweberring von: 01.06.2024 bis: 02.06.2024
Telefon: +49 521 / 3368650

Art. 3 Nennschluss

Datum: 17.05.2024

Maßgebend ist hier das Vorliegen beim Veranstalter. Für nach diesem Termin eingehende Nennungen kann eine zusätzliche Bearbeitungsgebühr verlangt werden.

Art. 4 Nenngeld

Ein Nenngeld wird nicht erhoben.

Art. 5 Bahn

Bahnbezeichnung: Leinweberring (Grasbahn)
Adresse/Koordinaten: Eckendorfer Str. 137, 33609 Bielefeld
Latitude: N52°2'24.244'' Longitude: O8°35'20.23''
Bahnlänge: 700m
Streckenlizenz-Nr.: B 12/25

Auf dem gesamten Veranstaltungsgelände ist das Fahren mit Kraftfahrzeugen für Minderjährige verboten. Von diesem Verbot ausgenommen sind Teilnehmer mit Wettbewerbsfahrzeugen und der damit verbundenen Fahrt von oder zur Rennstrecke.

NMN: B-13768/24 von Sarah Ahmed
DMSB genehmigt am: 03.04.2024  Koordination Automobil- und Motorradsport

Art. 6 Klassen

| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|--|---|---|---|---|--|--|
| Klasse | | FIME | Swg. | Solo 500ccm | Offene En- duro-Klasse | |
| Status der Klasse | International Europa-offen National | Europa-offen | Europa-offen | Europa-offen | Europa-offen | |
| Prädikat | | <input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein | <input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nein | <input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nein | <input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nein | <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein |
| ggf. Name des Prädi- kats | | European Individual Grass Track Championship | | | | |
| Zulässige Lizenzen | | FIM Europe license | A/B/V | A/B/V | A/B/C/V | |
| Fahrer pro Lauf | | 6 | 6 | 6 | 16 | |
| Rennläufe je Klasse | | 12 | 4 | 3 | 4 | |
| Runden pro Lauf | | 4 | 4 | 4 | 4 | |
| Punktewertung | | 5-4-3-2-1-0 | 5-4-3-2-1-0 | 5-4-3-2-1-0 | Gem. Anzahl Teil- nehmer in der Klasse letzte Pos. im Lauf erhält 0 Punkte | |
| Wertung bei Punktegleichheit* | | FIME-TRR Art.25.4 | C-D-B-E | C-D-B-E | C-D-B-E | |

* A=Stechen; B=bessere Platzierung im Endlauf; C=Majorität der besseren Plätze; D=Direkter Vergleich; E=Los

Art. 7 Wettbewerbe/ Wertungen, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Keine

Art. 8 Preise

Geldpreise: **Klasse 1:** FIME-TRR Art. 31.4.8,
Klasse 2: 30€ pro Punkt,
Klasse 3: Jeder Teilnehmer, der im Rennen gestartet ist, erhält eine Aufwandsentschädigung in Höhe von € 50,00 und 5 € pro Punkt.

Ehrenpreise: Für die drei Erstplatzierten

NMN: B-13768/24 von Sarah Ahmed
DMSB genehmigt am: 03.04.2024 Koordination Automobil- und Motorsport

Art. 9 Parc Fermé

Der Parc Fermé befindet sich im Bereich der Technischen-Abnahme

Folgende Fahrzeuge müssen im Parc Fermé abgestellt werden:

Alle Fahrzeuge der Klasse 1

Art 10. Sportwarte

| | | | |
|-------------------------|--|----------|--------------------|
| Sportkommissar: | | Liz.-Nr. | |
| Schiedsrichter: | <u>Michael Struffer</u> | Liz.-Nr. | <u>SPM 1120844</u> |
| Rennleiter: | <u>Michael Junklewitz</u> | Liz.-Nr. | <u>SPM1017258</u> |
| | <u>Telefon Mobil: +49 172 411 6234</u> | | |
| Veranstaltungssekretär: | <u>Jan Junklewitz</u> | Liz.-Nr. | <u>NN</u> |
| | <u>Telefon: +49 521 / 3368650</u> | | |
| Technischer Kommissar: | <u>Katja Ritz</u> | Liz.-Nr. | <u>SPM1306587</u> |
| Leitender Rennarzt: | <u>Jonniter Unfallhilfe</u> | | |
| Zeitnahme / Auswertung: | <u>Wolfgang Pohner</u> | Liz.-Nr. | <u>SPA1062493</u> |
| Umweltbeauftragter: | <u>Mathias Bartsch</u> | Liz.-Nr. | <u>FIM-99999</u> |

Die Anerkennung der Sportwarte erfolgt vorbehaltlich des Besitzes einer entsprechenden Lizenz, sofern erforderlich.

Sportwartesitzung 1: 08:30

Sportwartesitzung 2: 12:30

Art. 11 Aushang / Mitteilungen

| | |
|---------------------------------|---|
| Offizieller Aushang (Ort): | <u>Rennbüro, Fahrerlager, Leineweberring</u> |
| Fahrerbesprechung (Ort + Zeit): | <u>Vor dem Training ca. 08:50 Uhr im Innenfeld der Bahn</u> |
| Siegerehrung (Ort + Zeit): | <u>Gem. Ablaufplan</u> |

Art. 12 Vorläufiger Zeitplan

| | | | | | | |
|-----------------------|-------------------|-----|--------------|-----|--------------|-----|
| Dokumentenprüfung am | <u>02.06.2024</u> | von | <u>07:00</u> | bis | <u>12:00</u> | Uhr |
| Technische Abnahme am | <u>02.06.2024</u> | von | <u>07:00</u> | bis | <u>12:00</u> | Uhr |

ausführlicher Zeitplan siehe Anlage 1

Art.13 Sonderläufe

Keine Sonderläufe

Art. 14 Sonderklassen

Enduro

NMN: B-13768/24 von Sarah Ahmed
DMSB genehmigt am: 03.04.2024  Koordination Automobil- und Motorradsport

Art. 15 Weitere Bestimmungen

Weitere Bestimmungen
(ggfs. erweitern bzw. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben „siehe Anlage“)

1. Klasse 3 (500ccm Solo)

Es gibt eine Qualifikationswertung im Rahmen des Start-Trainingslaufes, wo die festen Start- und Reserveplätze ermittelt werden.
Fahrer die Mitglied im DMSC Bielefeld sind, haben einen festen Startplatz und sind gesetzt.

2. Klasse 4 (Offene Enduro-Klasse)

Anlage 2 Ausführungsbestimmung

3. APD

Für den Einsatz der APD`s wird von jedem Teilnehmer ein Betrag in Höhe von 10,00€ als Kostenbeitrag erhoben. (siehe DMSB-Bahnsport-Reglement 2024 Pkt. 4.5)

4. Sicherheit, Ordnung und Sauberkeit

- Im Fahrerlager gilt ausnahmslos ein generelles Rauchverbot.
- Kein offenes Feuer während der gesamten Veranstaltung
- Test-, Übungs- oder sonstige Fahrten mit den Wettbewerbsfahrzeugen im Fahrerlager sind verboten.
- Auf dem Weg zur oder von der Strecke muss das Fahrzeug geschoben werden.
- Aus Umweltschutzgründen muss zu jeder Zeit während der Veranstaltung, wenn im Boxenbereich gearbeitet wird, der Fahrer/das Team/der Mechaniker eine Auffangwanne und eine Umweltschutzmatte unter das Motorrad platzieren, um Altöl und Kühlmittel usw. aufzufangen.
- Flüssigkeiten und Putzmittel dürfen ausschließlich in den im Fahrerlager aufgestellten und gekennzeichneten Behältern entsorgt werden.
- Jeder Teilnehmer erhält bei der Dokumentenabnahme im Rennbüro einen Müllsack. Dieser kann für den bei der Veranstaltung anfallenden Müll verwendet werden.
(Keine Öle, Schmierstoffe, oder Putzlappen).
- Altreifen sind ausnahmslos durch den Teilnehmer nach der Veranstaltung mitzunehmen.

**Bei Verstoß gegen einen der genannten Punkte erfolgt eine Bestrafung durch den Rennleiter in Höhe von mind. 100,00€. (je nach Vergehen auch höher)
Die Fahrer(innen) sind ausnahmslos für Ihr Team und die Einhaltung dieser Bestimmungen verantwortlich.**

Art. 16 Protest und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten der FIM Sporting Code, das Deutsche Motorrad-Sportgesetz, sowie die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB.

DMSB-Protest-/Berufungskautio

Gemäß Art. 152 des DMSG 2024 (gilt nicht für FIM und FIM-Europe-Prädikatsveranstaltungen)

Protestkautio - zahlbar an den DMSB:

| | |
|------------------------------|-------|
| Status International | 250 € |
| Status National/Europa-offen | 140 € |

NMN: B-13768/24 Sarah Ahmed
DMSB genehmigt am: 03.04.2024 von Koordination Automobil- und Motorradsport

Berufungskautions - zahlbar an den DMSB

Status International 500 €

Status National/Europa-offen 350 €

(Protest- und Berufungskautions sind mehrwertsteuerfrei)

Art. 17 Versicherung, Haftungsausschluss, Änderung der Ausschreibung und Absage

a) Versicherungsschutz, Haftpflicht-Versicherung

Die Veranstaltung ist gemäß Art. 65 des DMSG 2024 versichert

b) Haftungsausschluss

gemäß Art. 97 des DMSG 2024

c) Änderung der Ausschreibung

gemäß Art. 56 des DMSG 2024

d) Absage der Veranstaltung

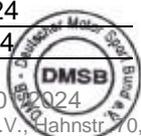
gemäß Art. 41 des DMSG 2024

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des FIM Sporting Code, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIM, der FIM Europe und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

NMN: B-13768/24

DMSB genehmigt am: 03.04.2024



von

Sarah Ahmed

Koordination Automobil- und Motorradsport