

Veranstaltungsausschreibung

ADAC Mehrstunden-Mofa-Enduro

1. Allgemeines

Die ADAC Mehrstunden-Mofa-Enduro ist ein lizenzfreier Wettbewerb und gehört zum Breitensport. Gefahren wird auf abgesperrten und unbefestigten Rundkursen.

2. Veranstaltung und Veranstalter

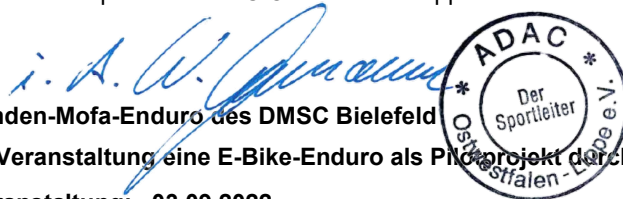
Die Veranstaltung wird nach der vorliegenden Grundausschreibung, der vom Veranstalter veröffentlichten, Veranstaltungsausschreibung und den evtl. – insbesondere auf Grund besonderer Ereignisse – noch zu erlassenden Ausführungsbestimmungen organisiert und durchgeführt.

Die Ausschreibung wurde von der Abt. Jugend- und Motor-Sport des ADAC Ostwestfalen-Lippe e.V. unter der Reg.-Nr. 21162/22 am 01.08.2022 genehmigt.

Titel der Veranstaltung:

14. ADAC Mehrstunden-Mofa-Enduro des DMSC Bielefeld
im Rahmen dieser Veranstaltung eine E-Bike-Enduro als Pilotprojekt durchgeführt wird.

Termin der Veranstaltung: 03.09.2022



I. ZEITPLAN

<u>Datum :</u>	<u>Uhrzeit von – bis</u>	
27.08.2022	24:00.....Uhr	Anmeldung / Nennungsschluss, vorl. beim Veranstalter Nennungsbestätigung, Versand nach Eingang, innerhalb von 24 h
03.09.2022	12:00 – 12:35 Uhr	Dokumentenabnahme,
03.09.2022	12:00 – 13:00 Uhr	Technische Abnahme, Abgabe Akku, E-Bike
03.09.2022	12:00 – 13:30 Uhr	Technische Abnahme, Mofa
03.09.2022	12:45Uhr	Aushang der Starterlisten.
03.09.2022	12: 45..... Uhr	Fahrerbesprechung, (Teilnahme ist Pflicht)
03.09.2022	13:30 – 13:50 Uhr	Training E-Bike Enduro
03.09.2022	14:00 – 14:30 Uhr	Training Mofa
03.09.2022	15:00 – 15:40 Uhr	1. Lauf Start Mofa (35 Min + letzte Runde) Startaufstellung, gem. Training.
03.09.2022	15:50 - 16:10 Uhr	1. Lauf E-Bike-Enduro (20 Min + letzte Runde) Startaufstellung, gem. Training.
03.09.2022	16:15 - 16:55 Uhr	2. Lauf Start Mofa (35 Min + letzte Runde) Startaufstellung, gem. Lauf 1
03.09.2022	17:30 - 17:50 Uhr	2. Lauf E-Bike-Enduro (20 Min + letzte Runde) Startaufstellung, gem. Lauf 1
03.09.2022	18:00 – 18:40 Uhr	3. Lauf Start Mofa (35 Min + letzte Runde) Startaufstellung, gem. Lauf 2
03.09.2022	19:00Uhr	Siegerehrung

II. ORGANISATION

II. 1 Veranstalter - Organisation – Kommissare

II. 1.1 Veranstalter: DMSC Bielefeld e.V. im ADAC
Frank Kosleck
Sylbacher Str. 81
32791 Lage
Mail: frank-kosleck@web.de

Das Veranstaltungsbüro ist bis 02.09.2022 unter der Tel. 0177 162 3796 erreichbar.

Ab dem 03.09.2022, 09:00 Uhr bis 19:30 Uhr ist das Büro unter 0177 162 3796 auf dem Veranstaltungsgelände erreichbar.

II. 1.2 Organisation:

Gesamtleiter: Frank Kosleck, DMSC Bielefeld
Fahrtleiter: Michael Junklewitz, DMSC Bielefeld
Fahrtsekretär: Markus Böke, DMSC Bielefeld
Auswertung: Zeitnahme Team ADAC OWL
Sachrichter: N.N. (werden namentlich per Aushang bekannt gegeben)
III. 1.3 Schiedsgericht: Frank Kosleck, Markus Böke, Stephan Prante
III. 1.4 Techn. Abnahme: Roland Meier,
III. 1.5 Zeitnahme-Obmann: Ralf Grote

III. ALLGEMEINE BESTIMMUNGEN

III. 1 Durchführung

Die Durchführung der Veranstaltung erfolgt grundsätzlich gemäß
Grundausschreibung für ADAC Mehrstunden-Mofa-Enduro 2022.
Im Rahmen dieser Veranstaltung werden als Klasse 3 Läufe mit E-Bike's durchgeführt.
Die hierfür ergänzenden Bestimmungen sind als Anhang dieser Ausschreibung angefügt.
Für alle gilt, die ergänzenden Bestimmungen zur Grundausschreibung, sind in dieser
Veranstaltungsausschreibung aufgeführt.
Grundausschreibung und Veranstaltungsausschreibung sind verbindlich für dieser

III. 2 Veranstaltung. **Beschreibung der Veranstaltung – Aufgabenstellung**

Die Veranstaltung findet in Bielefeld am 03.09.2022 statt.

III. 2.1 Die Veranstaltung findet auf einem nicht öffentlichen Rundkurs statt.

Wertungsprüfung auf Bestzeit über 2. Stunden, Die Rundenlänge beträgt ca. 1 km
(Alle Angaben vorbehaltlich behördlicher Genehmigung)

III. 2.2 Aufgabenstellung und Beschreibung der Wertungsprüfung

Startaufstellung nach Rundzeiten aus dem Training

- Mofa-Enduro: Training, sowie 3 Wertungsläufe á 35 Minuten + letzte Runde.
Der Start erfolgt stehend, durch Flaggensignal. Eine Wertung erfolgt auf Grund der von einem Team zurückgelegten max. Rundenzahl über 3-Läufe innerhalb der vorgeschriebenen Zeit
- E-Bike Enduro: Training, sowie 2 Wertungsläufe á 20 Minuten + letzte Runde
(siehe Anhang E-Bike Enduro)

III.3 Klasseneinteilung

Klasse 1: Mofa-Enduro, Mofa mit Durchstieg & Mofa mit Tank-Sitzbank-Kombination
Klasse 2: Mofa-Enduro, Prototypen
Klasse 3: E-Bike Enduro (siehe Anhang)

III. 4 Nennung

III. 4.1 Nenngeld

Das Nenngeld für das Mofa-Team beträgt € 50,00 pro Team-Nennung incl. MwSt. incl. Transponder und Unfall-Versicherung (1 Fahrer), zusätzlich 5 € für jeden weiteren Fahrer (Versicherung).

Das Nenngeld ist der Nennung als Scheck beizufügen oder bei der Dokumenten-Abnahme zu entrichten.

III. 4.3 Nennungsschluss

Für alle Veranstaltungen ist ein einheitlicher Nennungsschluss von 7 Tagen vor der Veranstaltung (maßgebend ist das Vorliegen der Nennung beim Veranstalter) festgelegt. Dem Veranstalter ist es jedoch freigestellt auch noch Nachnennungen anzunehmen, wenn diese ohne organisatorische Probleme berücksichtigt werden können.

III. 5 Besondere Bestimmungen

III.5.1 Öl-, Feuer- und Stromunfälle sind dem Rennleiter direkt anzuzeigen.

III.5.2 Absage / Nichtdurchführung

- Der DMSC Bielefeld e.V. im ADAC übernimmt keine Gewähr für die Durchführung der Veranstaltung und kann somit nicht bei Absage oder Nichtdurchführung für irgendwelche Kosten eines Teilnehmers, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung stehen, regresspflichtig gemacht werden.

III.5.3 Änderungen vorbehalten auf Grund aktueller Behördlicher Auflagen,

welche durch entsprechenden Aushang veröffentlicht werden.

Diese sind dann elementarer Bestandteil dieser Ausschreibung.

Ort: Bielefeld.

Datum: 26.07.2022

Stempel des Veranstalters

DMSC BIELEFELD
e.V. im ADAC
Pausenweg 14
33729 Bielefeld



Anhang Rahmenprogramm E-Bike, des ADAC Mehrstunden-Mofa-Enduro.

1. Allgemeines

Grundlage für die Veranstaltung ist die Grundausschreibung für ADAC Mehrstunden-Mofa-Enduro 2022.

Die E-Bike-Klasse wird als Rahmenprogramm des ADAC Mehr-Stunden-Mofa-Enduro- Wettbewerbs durchgeführt. Ausschließlich die für die Klasse E-Bike erforderlichen Fahrzeug- und Wettbewerbsspezifischen Ergänzungen sind in diesem Ergänzungsreglement aufgeführt.

Die ADAC Mehr-Stunden-Mofa-Enduro ist ein lizenzfreier Wettbewerb und gehört zum Breitensport. Gefahren wird auf abgesperrten und unbefestigten Rundkursen.

2. Veranstaltung und Veranstalter

-----Siehe Grundausschreibung-----

3. Teilnehmer

-----Siehe Grundausschreibung-----

4. Nennungen / Nenngeld / Nennungsschluss

4.1 Einreichung der Nennungen

-----Siehe Grundausschreibung-----

4.2 Nenngeld

Das Nenngeld beträgt für die Einzelnennung € 40,00 pro Fahrer/Team incl. MwSt.

In dem Nenngeld sind die Gebühren für den Abschluss einer Teilnehmer-Unfall-Versicherung und Nutzung eines Transponders (siehe Punkt III. 4.1) enthalten.

Das zusätzliche Nenngeld (zus. zum Nenngeld Mofa) für Doppelstarter (Mofa und E-Bike) beträgt 15,00€

Das Nenngeld ist bei Nennungsabgabe zu überweisen.

4.3 Nennungsschluss

-----Siehe Grundausschreibung-----

4.4 Transponder

-----Siehe Grundausschreibung-----

5. Klasseneinteilung

Klasse 3 „SUR-RON LIGHT BEE X-Enduro“

1. Technische Bestimmungen

Zum Einsatz kommen E -Kleinkraftmäder der Marke Surron Typ Light Bee (Firefly)L1 e.

Die E-Bikes müssen den technischen Bestimmungen entsprechen.

Das E-Bike soll dem originalen E-Bike des Herstellers entsprechen und keine Modifikationen, die die Leistung, die allgemeine Geometrie und die Geschwindigkeitsbegrenzungen der Unterstützung erhöhen, aufweisen.

Die E-Bikes müssen den gesetzlichen Bestimmungen (CE) entsprechen und den serienmäßigen CE Aufkleber haben. Veränderungen von originalen und sicherheitsrelevanten Teilen sind grundsätzlich, bis auf nachfolgend aufgeführte Punkte, nicht erlaubt.

- Freie Wahl der Räder
- Bereifung, Übersetzung und Bedienelemente (Lenker etc.)

Basis der Fahrzeuge ist ein Surron Kleinkraftrad mit 2 KW-Elektroantrieb (max. 6 KW Peakpower) sowie einem 60 Volt Akku.

Die technischen Kommissare können jederzeit während der Veranstaltung und an jedem Punkt der Rennstrecke E-Bikes kontrollieren.

Die Transponder werden vom Zeitnehmer gegen Kautions zur Verfügung gestellt.

Sie werden am Ende der technischen Abnahme zusammen mit der Startnummer am E-Bike angebracht.

Das Laden des Akkus ist nur in vom Veranstalter ausgewiesenen Bereichen gestattet.

Das Fahrzeug muss über eine funktionierende Vorder- sowie Hinterradbremse verfügen.

An dem Fahrzeug muss eine von vorne gut lesbare Startnummernfläche angebracht sein.

An dem Fahrzeug dürfen keine scharfkantigen oder spitzen Teile herausragen

7. Dokumenten- und Technische Abnahme

-----Siehe Grundausschreibung-----

8. Durchführung

8.1 Aufgabenstellung

Das Rennen wird mit stehendem Start, durch Flagge gestartet.

Eine Wertung erfolgt auf Grund der von einem Team zurückgelegten max. Rundenzahl innerhalb der vorgeschriebenen Zeit.

- Training 20 Minuten
- 2 DEMO-Läufe (20 Min + letzte Runde)

8.2 Austausch von Fahrer/Beifahrern

Nach der Dokumentenabnahmen ist der Wechsel des Fahrers nicht mehr erlaubt.

8.3 Kennzeichnung der Teilnehmer

-----Siehe Grundausschreibung-----

8.4 Fahrerausrüstung

-----Siehe Grundausschreibung-----

8.5 Fahrdisziplin

-----Siehe Grundausschreibung-----

7.1 Start

Starts werden in dem vom Veranstalter festgelegten Bereich durchgeführt.

Der Start erfolgt stehend als Massenstarts mit Flaggensignal.

Je nach Anzahl der Teilnehmer erfolgt die Startaufstellung in mehreren Reihen. (Abstand 5m)

Die Reihenfolge für die Wahl des Startplatzes erfolgt in der Reihenfolge der Trainingszeit.

Trainingsschnellster zuerst.

7.2 Fahrtstrecke

-----Siehe Grundausschreibung-----

7.3 Kontrollen

-----Siehe Grundausschreibung-----

7.4 Akku-Nachladung und Reparaturen

Der Veranstalter bietet eine Ladestation an, in der durch qualifiziertes Personal eine fachgerechte Ladung ermöglicht wird. Hierfür gibt jedes Team das serienmäßige 700 W-Ladegerät vor Rennbeginn an der Ladestation ab und es wird einem festen Ladeplatz zugeordnet. Das Team erhält bei Abgabe des Akkus eine Pfandmarke und tauscht diese bei Bedarf gegen den geladenen Akku zurück. Durch eine vorherige Kennzeichnung der Ladegeräte und Akkus wird sichergestellt, dass jedes Team das eigene Equipment verwendet und zurückbekommt.

Schnellladegeräte sowie leistungsgesteigerte Akkus sind nicht erlaubt!

Siehe auch Pkt. 6 technische Bestimmungen

Das Laden des Akkus ist nur in vom Veranstalter ausgewiesenen Bereichen gestattet.

Im Boxenbereich und im Bereich der Ladestation ist das Rauchen und offenes Feuer unter Wertungsausschluss verboten.

7.5 Fremde Hilfe

-----Siehe Grundausschreibung-----

8. Wertung

-----Siehe Grundausschreibung-----

9. Strafen

-----Siehe Grundausschreibung-----

Ergänzung E-Bike Disqualifikation bei ...

- Wechsel des E-Bikes während der Veranstaltung
- Wechsel des Akkus während eines Wertungslaufs
- Überqueren der Ziellinie nach Überschreitung von 10 Minuten des Zeitlimits

10. Versicherungen

-----Siehe Grundausschreibung-----

12. Haftungsausschluss

-----Siehe Grundausschreibung-----

13. Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

-----Siehe Grundausschreibung-----

14. Verantwortlichkeit, Änderungen der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

-----Siehe Grundausschreibung-----

15. Preise und Pokale

-----Siehe Grundausschreibung-----

Schiedsrichter

-----Siehe Grundausschreibung-----

12. Einsprüche

-----Siehe Grundausschreibung-----

13. Umwelt

-----Siehe Grundausschreibung-----

14. Doping

-----Siehe Grundausschreibung-----

15. Sicherheit

-----Siehe Grundausschreibung-----

DMSC-Bielefeld e.V. im ADAC

Bielefeld, im August 022

