

DMSB - Ausschreibung Bahnsport 2019

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung der FIM Sporting Code, das Deutsche Motorrad-Sportgesetz, das DMSB-Trial-Reglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, ggf. die DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien und die Anti-Dopingbestimmungen der WADA/NADA.

1. Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: ADAC Grasbahnrennen Bielefeld
Datum: 02.06.2019
Ort/Gelände: Leinweberring Bielefeld
Status der Veranstaltung: Europaoffen
Die Veranstaltung wurde am: 19.3.2019 genehmigt und
- DMSB registriert: LB-06/19
- FIM Europe registriert: EMN: 50/435 & IMN 522/01
- FIM registriert: IMN: -
ADAC: Sportabteilung
DMSB: 19.3.19 / MW



2. Veranstalter

Veranstalter: DMSC Bielefeld e.V. im ADAC
Vertreter des Veranstalters: Stephan Prante
PLZ Wohnort Straße: 33719 Bielefeld, Ludwig-Steil-Str. 4
Telefon: 0171 / 21 516 74 05731 / 86 935 02
Fax: 0521 / 39 300 25
Email: Stephan.Prante@t-online.de
Homepage: www.dmscbielefeld.de
Rennleitungsbüro: ab 01.06.19: Leinweberring (Adresse sh. oben)

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIM, der FIM-Europe und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

3. Nennschluss

ist am: 17. Mai 2019

Maßgebend ist hier das Vorliegen beim Veranstalter. Für nach diesem Termin eingehende Nennungen kann eine zusätzliche Bearbeitungsgebühr verlangt werden.

4. Bahn

Bahnbezeichnung: Leinweberring
Adresse: Eckendorfer Str. 135, 33609 Bielefeld
Bahnlänge: 700 Meter
Streckenlizenz Nr: gem. Streckenabnahmeprotokoll vom 23.04.2016

Auf dem gesamten Veranstaltungsgelände ist das Fahren mit Kraftfahrzeugen für Minderjährige verboten. Von diesem Verbot ausgenommen sind Teilnehmer mit Wettbewerbsfahrzeugen und der damit verbundenen Fahrt von oder zur Rennstrecke. Siehe auch Bahnsport-Reglement Art. 15.8.

5. Nenngeld

Ein Nenngeld wird nicht erhoben.

DMSB-Reg.-Nr. LB-06/19
genehmigt am: 19.3.19

6. Sportwarte

Sportkommissar*:	Josef Hukelmann
Schiedsrichter*:	Michael Struffert
Rennleiter:	Michael Junklewitz 0172 / 4116324
Rennsekretär:	Stephan Prante 0171 / 2151674
Technischer Kommissar:	Frank Wiegmann, Frank Bordihn,
Leitender Rennarzt:	NN
Zeitnahme / Auswertung:	Ralph Grote, ADAC Ostwestfalen-Lippe
Umweltbeauftragter:	Matthias Bartsch (FIME/DMSB), Christian Unbehaun, (DMSC)
Die Anerkennung der Sportwarte erfolgt vorbehaltlich des Besitzes einer entsprechenden Lizenz, sofern erforderlich.	
* Die Reisekosten sind vom Veranstalter zu übernehmen.	
Sportwartesitzung 1:	08:30 Uhr
Sportwartesitzung 2:	16:45 Uhr

7. Aushang / Ergebnisse / Siegerehrung

Offizielle Mitteilungen:	Rennbüro, Fahrerlager, Leinewebering
Siegerehrung:	gem. Rennablauf

8. Klassen

	1	2	3	4
Klassenbezeichnung	EU Solo	EU Swg.	B-Lizenz 500ccm	offene Enduro-Klasse
Lizenz(en)	FIME	A/B/V	A/B/V	A/B/C/V
ggf. Prädikat		-	-	-
Fahrer pro Lauf		6	6	16
Rennläufe je Klasse		4	3	4
Runden pro Lauf		4	4	4
Punktewertung		5-4-3-2-1- 0	5-4-3-2-1- 0	8-7-6-5-4-3-2- 1-0...
Wertung bei Punktegleichheit *		C-D-B-E	C-D-B-E	C-D-B-E

* A=Stechen; B=bessere Platzierung im letzten Lauf; C=Majorität der besseren Plätze; D=Direkter Vergleich; E=Los

9. Vorläufiger Zeitplan

Dokumentenabnahme:	02.06.2019 / 07:00 Uhr bis 12:00 Uhr
Technische Abnahme:	02.06.2019 / 07:00 Uhr bis 12:00 Uhr
Fahrerbesprechung: (Trainingsablauf s. 11)	02.06.2019 / FIME: 12:45 / Klassen 2-4: 12:30 Uhr

10. Sonstige Ausführungen

Klassen 2 / 3 / 4:

Aus dem Fehlstart eines Fahrers bei Bandberührung mit Grünlicht resultiert zunächst kein Ausschluss. Stattdessen wird der Fahrer 15 Meter zurückversetzt. Bei erneutem Fehlstart erfolgt dann der Ausschluss.

DMSB-Reg.-Nr. LB-06/19
 genehmigt am: 19.3.19
 DMSB-Ausschreibung Bahnsport 1/2019

11. Sonderklassen

Ergänzende Bestimmungen für die Rennen der Enduro-Klasse / Power Girls

Technische Bestimmungen

Zugelassen sind Motorräder mit Ein- u. Mehrzylinder-Motoren bis 750 ccm.

Die Beleuchtungsanlage muss abgeklebt werden und gegen Glasbruch geschützt sein. Rückspiegel und das Nummernschild müssen demontiert werden.

Reifen mit Schaufelstollen (radial angeordnete, fortlaufende Rippen) und Reifen mit Profilstollen die höher sind als 19,5 mm, sind verboten.

Für die Startnummernschilder gilt: Weißer Grund (wie RAL 9010) mit schwarzen Ziffern (wie RAL 9005) bzw. schwarzer Grund mit weißen Ziffern (Power Girls 2018). Diese sind vorn und an beiden Seiten des Motorrads zu befestigen. Eine bahnsporttypische Fußraste ist erlaubt und muss in Fahrtrichtung rechts angebracht werden. Sie muss nach hinten abklappbar sein. Das Ende muss abgerundet sein und dem Bahnsportreglement entsprechen (DMSB-Handbuch, blauer Teil, Seite 18).

Kraftstoff

Zulässig ist unter Beachtung der Kraftstoffbestimmungen der FIM nur unverbleiter Tankstellen-Kraftstoff gemäß DIN/EN 228 ohne jegliche Zusätze, ausgenommen handelsübliche Schmiermittel. Im Übrigen gelten die Kraftstoffbestimmungen der FIM.

Fahrerausrüstung

Die Fahrer müssen zweckmäßige Motorrad-Schutzkleidung tragen, dazu kniehohe Stiefel und Enduro- bzw. Moto-Cross-Handschuhe. Es dürfen nur Schutzhelme benutzt werden, die der DMSB-Schutzhelm-Bestimmung entsprechen sowie bei der Techn. Abnahme vorgeführt und markiert worden sind.

Start:

Der Start erfolgt stehend mit laufendem Motor mittels Ampel nachdem die Fahrer korrekt an den Startbändern und an der 2. Startreihenlinie Aufstellung genommen haben sowie mit beiden Rädern auf dem Boden stillstehen.

Startsignal:

Grünes Ampel-Licht = an = Start steht unmittelbar bevor.

Grünes Ampel-Licht = aus = Start ist freigegeben.

Ein Fahrer der, nachdem der Schiedsrichter das grüne Licht eingeschaltet hat, vor der Startfreigabe (grüne Ampel = aus) sein Motorrad nach vorne bewegt, wird von einer 15 Meter hinter der zweiten zurückliegenden Startlinie starten.